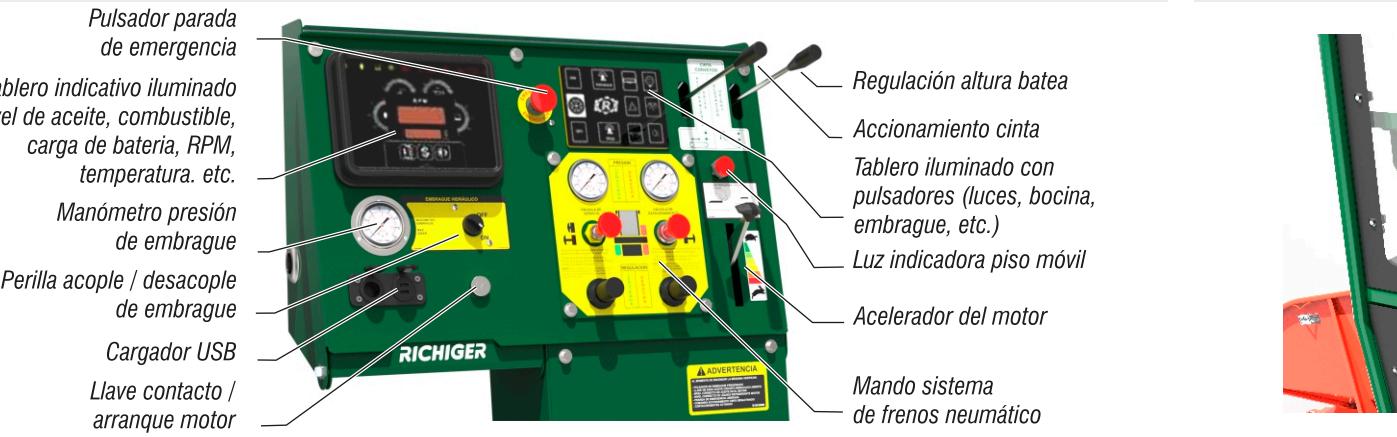


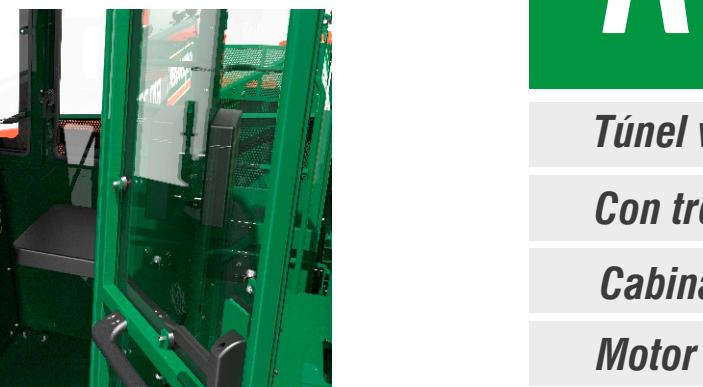
El tablero centralizado, con comandos de accionamiento e indicadores visuales ergonómicamente dispuestos, permite controlar todos los parámetros de funcionamiento desde la cabina de la R10 230H.



Motor Industrial John Deere PowerTech® serie 6068 de 6,8 litros y 230 HP (con reserva de torque) montado sobre bastidor y cabinado totalmente insonorizado, preparado como grupo de fuerza para accionar todos los sistemas mecánicos



Cabina de mando de amplias dimensiones, climatizada, insonorizada, para brindar mayor confort al operario.



RIO 230H

Embolsadora de Forrajes

Túnel variable para bolsas de 9' y 10'

Con tres sistemas de freno

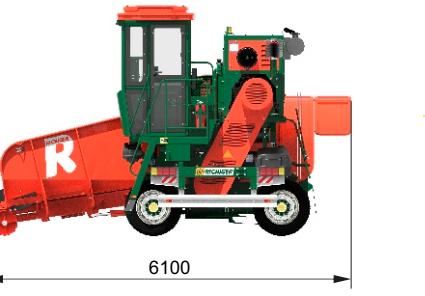
Cabina climatizada. Gran confort

Motor 230 Hp

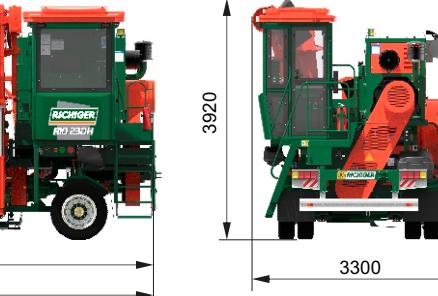


Dimensiones en milímetros

Posición de trabajo



Posición de transporte



Una máquina eficiente
en el proceso de embolsado
respaldada con el criterio de una empresa
de 65 años en el mercado



0800 888 1717
tel.: 54 3493 421125 rotativas
Avellaneda 661
S2322BCM Sunchales / Santa Fe / Argentina
ventas@richiger.com.ar



Escanear código
para ver
Video R10 230H

R10 230H - Una sólida base...

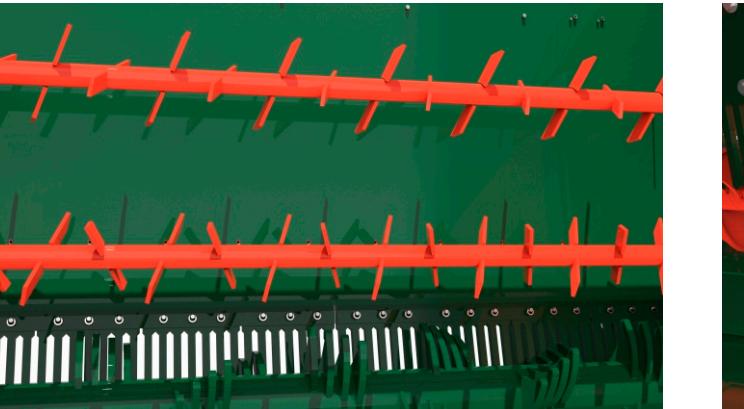
...para una excepcional Embolsadora de Forrajes



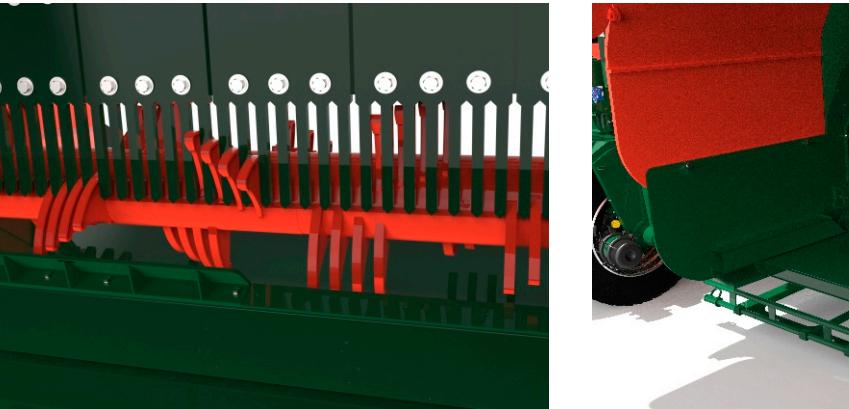
La bandeja de recepción tiene un volumen de 20 m³ con pantallas de una sola pieza rebatibles, que permiten trabajar con carros compactadores y bateas volcadoras superiores a los 50 m³. La cinta transportadora es accionada hidráulicamente por un motor de alto torque con velocidad regulada a través de un comando centralizado. La cinta de alta resistencia posee una textura que logra gran capacidad de transporte de los distintos materiales.



El chasis de la R10 230H es de servicio pesado, con una estructura resistente a la torsión y a las fuerzas generadas por el proceso de compactación del forraje. Esta rigidez estructural asegura el mantenimiento de un perfecto vínculo entre el rotor compactador y el reductor epicicloidal. Los neumáticos 275/80 R22.5 son duales en todos los ejes y brindan excelente desempeño en trabajo y transporte.



Los batidores son accionados mecánicamente y garantizan una alimentación uniforme del forraje al rotor de compactación.



El peine se compone de secciones reversibles fijadas con bulones, que permiten duplicar su vida útil y facilita su recambio.

El rotor compactador de 2,80 m de largo, diámetro de eje 219 mm y 550 mm de diámetro total, posee dientes con bordes de ataque suplementados con chapa antidesgaste recambiables.



Incorpora una nueva pluma hidráulica de gran capacidad de carga y sencillo manejo, operada por comandos electrohidráulicos que simplifican la tarea de colocación de la bolsa.



Capot y prolongación en posición para hacer silo bolsas de 9 pies.



Capot y prolongación en posición para hacer silo bolsas de 10 pies.



Prolongación de capot plegada en posición de transporte.

Equipada con tres sistemas de frenos que garantizan el perfecto llenado y la máxima compactación del silobolsa, en cualquier condición de piso y con cualquier material.

Ayuda notablemente a aumentar las toneladas/hora de embolsado al reducir los tiempos muertos de reposición del silobolsa y puesta en marcha.

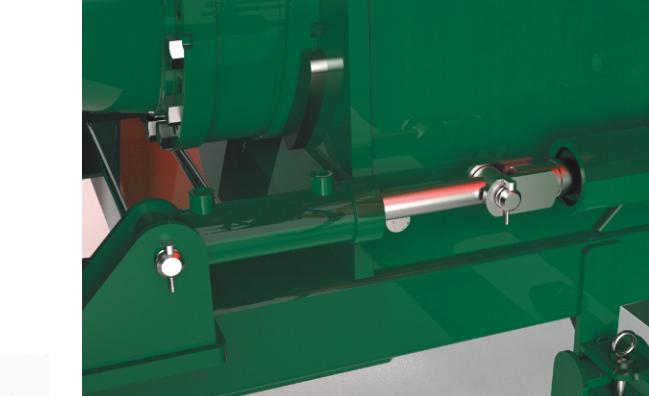


Limiador de túnel accionado hidráulicamente provisto como equipamiento estándar.



Sistema de frenado a disco accionado hidráulicamente compuesto por tambor, cable de tracción y raqueta de retención, excelente para realizar el embolsado en terrenos poco firmes.

- circuito derecho e izquierdo -



Sistema de freno tipo ancla, compuesto por un cable de acero de 16 mm de diámetro que es arrastrado transversalmente al sentido de la bolsa generando un freno adicional y se complementa con los otros dos sistemas, al finalizar se libera a través de un cilindro hidráulico.